

# Ficha Técnica “Alakush”

NOMBRE:	Alakush	MATRÍCULA:	2249		
PUERTO MATRÍCULA:	Pta. Arenas	DISTINTIVO DE LLAMADA:	CA4312		
LUGAR Y AÑO DE CONSTRUCCIÓN:	Punta Arenas, 2013				
ESLORA:	18,82	MANGA:	5,67	PUNTAL:	2,46
CASCO:	Acero	TONELAJE (Arqueo Bruto):	49,45		
CLASE O TIPO:	Lancha a Motor	ACTIVIDAD:	Transporte de Pasajeros		
CAPACIDAD:	12 pasajeros	CAMAROTES:	6		

## DESCRIPCIÓN DE LA NAVE

La embarcación corresponde a una nave de turismo con casco de acero soldado al arco, de doble propulsión impulsada por dos motores diesel, con hélices de paso fijo, construida de acuerdo a las normas de la DGTM, de una cubierta, puente y acomodaciones distribuidos en el centro de la nave.

La embarcación se encuentra distribuida especialmente para dar cabida a pasajeros en sus entrepuentes de proa, a popa se ubica la sala de máquinas y el servomecanismo de gobierno.

El casco se encuentra protegido mediante la aplicación de pinturas de uso marino y cuenta con protección catódica mediante ANODOS DE ZINC instalados en el fondo.

La nave cuenta con equipamiento de cocina y servicios sanitarios con agua potable fría y caliente, mobiliario y equipamiento para habitabilidad y traslado de pasajeros.

## SISTEMA PROPULSOR

La nave se encuentra equipada con sistema de propulsión de tipo convencional, mediante dos motores de combustión interna acoplados a contramarchas hidráulicas que accionan dos ejes paralelos cada uno equipado con eje con hélice de bronce de paso fijo.

Motores principales: 2 Unidades DAEWOO L136 TI

Potencia: 230 BHP @ 2100 rpm c/u

Cajas reductoras: DONG I

Relación: 2.96:1

## EQUIPOS AUXILIARES

01 Generador de 25 KW POWER LINK MCS 30-1

01 Generador Auxiliar KIPOR KDE60003E de 5,5 KVA

01 Bomba centrífuga para agua de mar de servicio general

02 Bomba de achique

06 Baterías de 12VDC 220 Ah c/u

La nave cuenta con los siguientes sistemas instalados:

Sistema de achique que permite succionar en forma independiente cualquier compartimiento de la nave, cuenta con válvulas, manifolds y filtros.

Sistema de alimentación de combustible, que incluye filtros de separación, válvulas, ramales de alimentación y retorno.

Sistema de gobierno hidráulico.

Sistema de combate de incendios.

Sistema eléctrico de alimentación 220 VAC/12-24 VDC

### **EQUIPOS DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES**

Equipo de radio HF marca ICOM modelo 718 serie 0846074

Equipo de radio VHF marca ICOM modelo IC-M 412 Serie 11002362

Equipo GPS marca GARMIN modelo 421-S Serie 1jf027584

Radar marca FURUNO modelo 1623 serie 43830934

Antena Hf marca Shakesperare

Sintonizador antena ICOM Ah-4

Video sonda incorporado A GPS

Antena VHF marca Shakesperare

Monitos y cámaras de video de puente a sala de máquinas marca panashiba color

Amplificador de música ambiental marca Mekse modelo Mk-450

Radio de música marca Pioner modelo DEH-3450-Ub

Citófonos intercomunicadores marca Fujitel modelo Dp-209

### **EQUIPOS DE CUBIERTA**

Cabrestante de fondeo eléctrico LOFRANS' TITAN B

Ancla tipo Danfos de 80 kg

30 m de cadena de fondeo de 1" con mallete

Pluma de maniobra con sus aparejos, capacidad 500 Kg

### **EQUIPOS DE SEGURIDAD**

La nave cuenta con todos los elementos de seguridad exigidos por la Autoridad Marítima según se aprecia en certificado de última revista de cargos vigentes, entre otros elementos:

02 Balsas salvavidas para 25 personas cada una, autoinflables reglamentarias con su respectiva válvula hidrostática

09 Extintores de incendio

01 Bote auxiliar completo, tipo inflable con fondo rígido

01 motor fuera de borda de 4 tiempos 10 HP

04 salvavidas circulares

50 Chalecos salvavidas certificados para toda la tripulación y pasajeros

Elementos pirotécnicos reglamentarios

Botiquín primeros auxilios

*Exterior*



*Interior*



*Camarotes*

